AUSTRIA MOTORSPORT

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT 2024

VERANSTALTUNGSDATENBLATT

RECHBERGRENNEN

GROSSER BERGPREIS VON ÖSTERREICH

26.-28. April 2024

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG

DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF VERÖFFENTLICHTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERREICHISCHEN AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

(Bei online Nennung erfolgt die Unterschrift im Rahmen der administrativen Abnahme bei Vorlage der Lizenzunterlagen)

LINK - AMF REGLEMENTS 2024

PROGRAMM DER VERANSTALTUNG

17. April 2024	12:00 Uhr	Nennschluss
24. April 2024	18:00 Uhr	Fahrerinformation *(siehe online Aushang Sportity APP)*
26. April 2024	08:00 – 17:00 Uhr	Administrative Abnahme
26. April 2024	08:30 – 17:30 Uhr	Technische Abnahme
27. April 2024	08:00 Uhr	Offizielles Training 1. Lauf
27. April 2024	ca. 12:00	Offizielles Training 2. Lauf
27. April 2024	ca. 16:00 Uhr	Offizielles Training 3. Lauf
28. April 2024	09:00 Uhr	Rennen 1. Lauf
28. April 2024	14:00 Uhr	Rennen 2. Lauf
28. April 2024	ca. 17:00 Uhr	Aushang der provisorischen Ergebnisse (siehe Bulletin 1)
28. April 2024	ca. 18:00 Uhr	Siegerehrung (siehe Bulletin 1)

1 ORGANISATION

Die Rechbergrennen GmbH veranstaltet vom 26. April bis 28. April 2024 das internationale Rechbergrennen 2024

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch Austria Motorsport unter der Nr.: **AMF-HC 01/2024** genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Geschäftsführer:

Herr Peter Eibisberger jun.
Geschäftsführer der Rechbergrennen GmbH,
Tel.: +43 664 520 89 00
E-Mail: info@rechbergrennen.co.at

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet bis 28. März 2023 um 08:00 Uhr:

Festum Eventservice
Eduard Kittenbergergasse 56/Obj. 9/ Top 4
A-1230 Wien
Tel.: +43 676 401 10 72
E-Mail: secretary@rechbergrennen.co.at

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet ab 28. März 2023 / 07:00 Uhr:

Tulwitzdorf 52
8163 Tulwitzdorf
Tel.: +43 676 401 10 72
E-Mail: secretary@rechbergrennen.co.at

1.2 Offizielle/Funktionäre:

Rennleiter	Helmut SCHÖPF	(AUT)
Rennleiter-Stellvertreter	Jimmy KAHR	(AUT)
Sportkommissare	Markus ALTENSTRASSER	(AUT) (Vorsitz)
	Alfred FISCHER	(AUT)
	Ludek KOPECKY	(CZE)
Technischer Kommissar (Leiter AMF)	Rene WEBER	(AUT)
Mitarbeiter / AMF Scrutineers:	Erwin ABSENGER	(AUT)
	Anton FASSOLD	(AUT)
	Ernst HUBER	(AUT)
	Dieter KAISER	(AUT)
	Karl LUEGER	(AUT)
	Philip LUEGER	(AUT)
	Franz ZEHTHOFER	(AUT)
Zeitnehmer & Auswertung	DELTA TIMING	(HRV)
Leiter der Zeitnehmung	Daut DAMARIJA	(HRV)
Leiter der Auswertung	Davor MALEZIJA	(HRV)
Teilnehmer Verbindungsmann	Peter GREITER	(AUT)
Leitender Aztin	Dr. Simone HOLLOMEY	(AUT)
Leitender Arzt-Stellvertreterin:	Dr. Ellen TACKER	(AUT)
Sekretärin der Veranstaltung	Claudia BIDLAS	(AUT)

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden ausschließlich online zur Verfügung gestellt:

Sportity APP Code „RBR“

Homepage der Veranstaltung
https://www.rechbergrennen.co.at

2 ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

2.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerben:

- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft & Österreichischer Berg Pokal der AMF 2024
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal 2024

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke **Rechberg B64 Ostrampe** durchgeführt & weist folgende Merkmale auf:

Länge: 4440 m
Höhe Start: 636 m
Höhe Ziel: 931 m
Durchschnittliche Steigung: 6,03 %

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:

Kategorie 1: Fahrzeuge lt. aktuellem FIA-Reglement der PF-Klassen 1-5 (PF6 lt. AMF Bestimmungen)

Gruppe 1 Pf 15 bis 39	Gruppe 2 Pf 40 bis 79	Gruppe 3 Pf 80 bis 119
Gruppe 4 Pf 120 bis 159	Gruppe 5 Pf 159 bis 219	Gruppe 6 Pf über 219

Kategorie 2: E2-SH, E2-SH-AMF, E2-SC (Sports Cars) und CN, Gruppen D und E2-SS (Single Seater)

mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen).

Alle zu einer Veranstaltung genannten Fahrzeuge werden auch hinsichtlich ihrer Leistungseinstufung gereiht, es wird, sobald von der FIA zugänglich gemacht, ein internes Ergebnis erstellt, um die Anwendbarkeit des sog. Performance Factors lt. FIA zu überprüfen. Dazu ist es notwendig, am Nennformular zu jeder Veranstaltung diesen Faktor anzugeben.

Die Feststellung erfolgt mittels Online-Berechnung, unter Benutzung folgender Seite:

(LINK) https://performancefactor.fia.com/home/public-mode.

Die deutschsprachige Version kann durch Anklicken des drop down-Menus rechts oben benutzt werden (Umstellen von „En“ auf „De“).

3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen:

Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.
Historische Fahrzeuge der Perioden A und B sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

3.1.3 Zusätzlich sind Fahrzeuge nach nationalen technischen Vorgaben und Klassenbestimmungen einer FIA ASN als startberechtigt. Z.B. CTC oder E2-SS mit von der Karosserie umhüllten Rädern. Die Einstufung erfolgt nach PF-Faktor.

3.2.1 Die Fahrzeuge der Kategorie 1 werden-in-Performance Faktor-Klassen von 1 bis 6 eingeteilt.
Die Fahrzeuge der Kategorie 2 werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:
Division 4:, E2-SH, E2-SC (Sports Cars) und CN:
bis 2000 ccm, über 2000 ccm
Division 5: Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen):
bis 2000 ccm, über 2000 ccm

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, GR, G2, H1, HR, H2, I, IR, J1, J2, JR, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR – Einsitzer werden nach FIA Anhang K eingeteilt.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung ausschließlich online über das Nennsystem des Veranstalters entgegengenommen. Weitere Erklärungen dazu, finden Sie auch auf der Homepage der Veranstaltung.

Zusätzliche Unterlagen sind an folgende Adresse zu richten: secretary@rechbergrennen.co.at Tel.: +43 676 401 10 72

NENNSCHLUSS: 17. APRIL 2024 - 12.00 UHR

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit eventuell zusätzlichen erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

6.2 Die höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt **250** Fahrer. Eingelangte Nennungen über der limitierten Teilnehmerzahl werden nach Einlangen des Nenngeldes auf eine Warteliste gesetzt und vorgereiht, wenn ein Teilnehmer das Nenngeld nicht rechtzeitig (bis. zum Nennschluss) einbezahlt hat.

6.6 Das Nenngeld beträgt:

- mit fakultativer Veranstalterwerbung (Art. 8.3.2)	€ 300,-
- ohne fakultative Veranstalterwerbung	€ 600,-

Historic Fahrzeuge

- mit fakultativer Veranstalterwerbung (Art. 8.3.2)	€ 250,-
- ohne fakultative Veranstalterwerbung	€ 500,-

Das Nenngeld ist bis zum angeführten Nennschluss auf das Veranstalterkonto zu überweisen

Konto Inhaber:	Rechbergrennen GmbH
Bank:	Raiffeisenbank Passail
IBAN-Code:	AT72 3828 2000 0010 8415
Swift-Code:	RZSTAT2G82
Verwendungszweck:	RBR23 + name of the driver

Im Falle einer Absage des Teilnehmers aus Gründen höherer Gewalt nach Veröffentlichung der Nennliste werden dem/den Bewerber(n) 50 % der Nenngebühren zurückerstattet, vorbehaltlich des Erhalts einer schriftlichen Mitteilung / Anfrage.

6.11 Veranstalter-Haftpflichtversicherung: Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 10 Mio.

8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

8.3.2 Der Veranstalter hat die folgenden Werbeaufschriften vorgesehen:

- obligatorisch: **Dsire** als Bestandteil der Startnummer,
- freigestellt (reduziertes Nenngeld, Art. 6.6): fakultative Veranstalterwerbung siehe DF 1 / Bulletin 1

9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 Die administrative Abnahme findet am 26.4. 2024 von 07:30 bis 17:00 Uhr im Gemeindeamt Tulwitz, Adresse: Tulwitzdorf 52, 8163 Tulwitzdorf statt. **Beachten sie bitte den Abnahmezeitplan der DF 1**

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet am 26.4. 2024 von 07:45 bis 18:30 Uhr beim im FF Haus der Gemeinde Tulwitz, statt. Adresse: Tulwitzdorf 51, 8163 Tulwitzdorf statt. **Beachten sie bitte den Abnahmezeitplan der DF 1**

10 VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in **2 Rennläufen** ausgetragen.

11 PARC FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Der Parc Fermés befinden sich:

a.) im Zielauslauf der Rennstrecke (Rechberg Dorf) nach Lauf 1
b.) im Zielauslauf der Rennstrecke (Rechberg Dorf) nach Lauf 2
c.) im Fahrerlager nach Lauf 2

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden im FF-Haus der Gemeinde Tulwitz, Tulwitzdorf 51, 8163 Tulwitzdorf statt.

12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt
(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der europäischen FIA-ASNs in Kategorie 2):

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
–*Klassement der Kategorie 1*
- *Klassement der Kategorie 2* nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2 (nur AMF Lizenznehmer)

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 in **jeder Klasse** werden für die ersten 3 Fahrer Pokale vergeben

Preisgelder für die österreichische Automobil Bergmeisterschaft: In den einzelnen Performance Klassen 1-6 (Cat. 1) und Divisionen (Cat. 2) kommen folgende Preisgelder für das Gesamtergebnis zur Auszahlung:				
Klassenwertung	PF1 und PF 2	Gruppe E2-SC, CN und E2-SS Kl. bis 2000 ccm		Kl. über 2000 ccm
1. Platz	€ 200,--	1. Platz	€ 200,--	€ 250,--
2. Platz	€ 150,--	2. Platz	€ 150,--	€ 200,--
3. Platz	€ 100,--	3. Platz	€ 100,--	€ 100,--
Klassenwertung	PF3 bis PF 6 (AMF)	bei 3 Startern in einer Klasse wird ein Geldpreis, bei 5 Startern in einer Klasse werden zwei Geldpreise bei mehr als 5 Startern in einer Klasse werden, drei Geldpreise vergeben. Im Falle einer mehrfachen Geldpreisplatzierung wird jeweils nur das höhere Preisgeld aus der jeweiligen Klassenwertung ausbezahlt.		
1. Platz	€ 150,--			
2. Platz	€ 100,--			
3. Platz	€ 70,--			

Im Falle einer mehrfachen Geldpreisplatzierung z.B. aus dem internationalen Bewerb wird jeweils nur das höhere Preisgeld aus der jeweiligen Klassenwertung ausbezahlt. Für alle anderen zusätzlichen nationalen Meisterschaften (modern & historisch), ist kein Preisgeld vorgesehen! (die Teilnehmer am historischen Bewerb erhalten Pokale) Die angeführten Preise sind nicht kumulierbar. ***Geld- & Pokalpreise müssen im Rahmen der Siegerehrung im Fahrerlagerzelt persönlich übernommen werden. Bei Nichtabholung verfallen die Preise zu Gunsten der Veranstalter.***

13.2 Siegerehrung

13.2.2 Direkt nach der Fahrzeugrückholung n. Lauf 2 findet eine Flower Ceremony vor dem Gemeindamt Tulwitz statt.

Die Siegerehrung mit Pokal und Preisgeldübergabe findet am 28.4. 2024 ≈ 30 Minuten nach Veröffentlichung der offiziellen Gesamtwertung im Fahrerlagerzelt statt.

14 SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Zusätzliche Vorschriften

14.1.2 *Am Donnerstag den 25.April ist digital eine Fahrerinformation / Fahrerbesprechung vorgesehen. Diese schriftliche Unterlage wird mit der* ***Sportity APP*** *(Abrufbar mit dem Code „RBR" sowie am online Aushang der VERANSTALTER HOMEPAGE zur Verfügung gestellt. Eventuell offene Fragestellungen der Teilnehmer sind bis Dienstag, den 23. April schriftlich an das Sekretariat der Veranstaltung zu übermitteln. Diese werden im Zuge der Fahrerinformation online beantwortet. Eventuelle nicht beantwortete Fragen können im Zuge der Administrativen Abnahme schriftlich eingebracht werden und werden spätestens bis zum Beginn der Trainingsläufe ebenfalls in online beantwortet*

14.1.3 Paddock-Tempolimit-Regel: Während der gesamten Dauer des Wettbewerbs geltem 30 km/h im Fahrerlager. Jeder festgestellter und/oder bestätigter Fall eines Verstoßes durch die Wettbewerber/Fahrer oder sein Teammitglied innerhalb der Grenzen des bestehenden Fahrerlagers, wird das Vergehen an die Sportkommissare gemeldet, die eine Strafe nach Ermessen aussprechen können.

14.1.4 Nach jedem der Läufe (Training oder Rennen) gelten bei der Rückfahrt vom Ziel zum Start die PARC FERME Bestimmungen. Die Rückführung erfolgt hinter einem Vorausfahrzeig des Veranstalters und dem Schlussfahrzeug.

14.1.5 Bei der Rückführung müssen die Fahrer einen Sicherheitsabstand einhalten und angeschnallt sein. Aus Sicherheitsgründen muss der Abstand zum Vorderfahrzeug immer gleich gehalten werden. Es ist keinesfalls erlaubt Personen im Fahrzeug mitzunehmen. Fahrer von offenen Fahrzeugen, müssen Helm und Sicherheitsgurt verwenden. Während der Rückführung ist Überholen und stehenbleiben verboten. Aus Sicherheitsgründen muss der Abstand zum Vorderfahrzeug gleich gehalten werden.

14.1.6 Die Nichtbeachtung der oben genannten Vorschriften gilt als fahrlässige Gefährdung. Dies kann zu weitreichenden Sanktionen bis zur Disqualifikation führen. Bestrafungen dieser Punkte nach Ermessen der Sportkommissare.

14.1.7 Beschädigte, aber fahrende Autos können innerhalb des Konvois der Rückführung in das Fahrerlager verbraucht werden. Fahrzeuge, die sich in keinem fahrbaren Zustand befinden gefahren werden müssen in einem sicheren Abstand zur Strecke verwahrt werden und können erst nach dem Rennen in das Fahrerlager verbracht werden, außer die Rennleitung trifft eine andere Entscheidung.

14.1.8 Vor Beginn des Trainings oder des Rennens müssen die Fahrzeuge mit ausreichend Treibstoff versorgt werden die für die Länge von 2 Fahrten und der Rückführung ausreicht.

14.1.9 Altöl und andere Flüssigkeiten, die in Kraftfahrzeugen verwendet werden müssen in speziellen Fässern entsorgt werden Behälter dazu werden im Fahrerlager zur Verfügung gestellt. Andere Abfälle müssen Umweltgerecht in den bereitgestellten Behältern entsorgt werden. sind Die Fahrer sind verpflichtet unter den Fahrzeugen, Flüssigkeits undurchdringliche Planen zu verwenden. Die minimale Abmessung beträgt 3 x 4 Meter. Die Nichtbenutzung der Planen wird mit einer Geldstrafe von € 150.—bestraft.

Der Geschäftsführer	Der Rennleiter
Peter Eibisberger	Helmut Schöpf

Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der AMF vom 23 02 2024
vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen in Verbindung

unter der Eintragungs-Nr. **AMF-HC 01/2024**

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austrian Motorsport Federation

Der Präsident
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

NENNFORMULAR / ENTRY FORM

INT. RECHBERGRENNEN / TULWITZ STEIERMARK 26. - 28. APRIL 2024

Fahrer / Driver

Name *Name*		**Geb. Datum** *Date of birth*	
Straße *Road*		**Bundesland** *residence*	--
PLZ, Ort *Zip, City*		***Nationalität*** *ASN Nationality* --	***Telefon Nr.*** *Phone number*
E-Mail *Mail*			
Telefonnummer u. Name Kontaktperson am Renngelände *phone number and name from a person in the race area*			

☐ **Tageslizenz** *One event licence* ☐ **Jahreslizenz:** *Year licence No.* **Lizenz von:** *ASN*

Bewerber / *Competitor*

Name *Name*		**Bewerberlizenz Nr.** *Competitor Licence No.*	

Fahrzeug / *Car*

Marke + Type *Marke + Type*		**PF ID** *Pf ID*		**PF-Gruppe** *Pf Group*		**PF-Faktor** *Pf Factor*	
Gruppe: *Group*	--	**Hubraum Kl.** *Cylinder capacity*		**Kategorie.** *Categorie*			
Hubraum ccm: *capaticity ccm*		**Baujahr** *Year of Fabrication*		**Historic Kl.** *Historic Cl.*		**Hist. Kategorie** *Historic Categorie*	–

Wertungen *Championships* ☐ AUT ☐ AUT HIST **BEWERB / COMPETITION** ☐ FIA EHC ☐ FIA HHC ☑ GENERAL RESULT

zusätzliche Meisterschaft oder Serie / additional championship or series

MUSTER NENNFORMULAR MODERN & HISTORIC
ACHTUNG: es werden nur Nennungen über das online System entgegengenommen

Ich nehme den Haftungsausschluss in Artikel 14.2 und die Schiedsvereinbarung in Artikel 14.3 der Ausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten der Ausschreibung. Der Ausschreibungstext der (Standard-Ausschreibung laut AMF-Homepage) www.austria-motorsport.at & Seite 1–6 Datenblatt liegt mir vor.

I expressly and positively acknowledge the disclaimer in article 14.2 and the arbitration agreement in article 14.3 of the regulations an d declare that I agree to them in their entirety; as well as with all other points of the regulations. The text (standard regulations according to the AMF website) www.austria-motorsport.at & page 1-6 of the data sheet is present available.

Der Unterfertiger erklärt hiermit, durch Abgabe der Nennung die Bestimmungen der internationalen Sportgesetze der FIA, die nationalen Sportgesetze der AMF, sowie die der Ausschreibung zu kennen und sich denselben bedingungslos zu unterwerfen. Er bestätigt, dass die auf dem vorliegenden Nennformular eingetragenen Angaben zutreffen und das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen uneingeschränkt den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes entspricht. **Er verpflichtet sich, mit der Abgabe der Nennung das Nenngeld vor dem Nennschluss auf das Konto des Veranstalters / RECHBERGRENNEN GmbH: IBAN AT72 3828 2000 0010 8415 / BIC RZSTAT2G82 einzuzahlen**.

The undersigner knows and accepts the rules of the International Sporting Code of the FIA, the Sporting Code of the AMF and the conditions of this reglementation. He confirms that the statements made on this entry form are correct and the entered car conforms with the conditions of the International Sporting Code of the FIA. **He is engaged to pay the entry fee before the entry-deadline to the organizers account / Rechbergrennen GmbH: IBAN AT72 3828 2000 0010 8415 / BIC RZSTAT2G82**

TULWITZ / 26/04/2024

Unterschrift Bewerber *Competitor*	**Unterschrift Fahrer** *Driver*	**Ort/Datum** *Place/Date*